

محاضرة عن:
المشروعات القومية في مجال الزراعة ودورها في تنمية
الاقتصاد المصري

دكتور سرحان سليمان

معهد بحوث الاقتصاد الزراعي،
قسم بحوث التسويق



القيت هذه المحاضرة بمركز النيل للإعلام بكفر الشيخ - بتاريخ 19-7-2016.

7/19/2016

المشروعات القومية في مجال الزراعة ودورها في تنمية الاقتصاد

المصري رؤية تحليلية

المشروعات القومية في مجال الزراعة ودورها في تنمية الاقتصاد المصري

رؤية تحليلية

مقدمة

شهد الاقتصاد المصري تقلبات عديدة خلال أول عامين من حكم الرئيس السيسي. ويظهر الأمر بشكل جلي في تباين المؤشرات الاقتصادية الرئيسية، فمعدلات النمو الاقتصادي والبطالة تحسنت نسبيا بينما تراجع البعض الآخر كما حدث في قيمة العملة المحلية وزيادة أسعار الكثير من السلع الضرورية. وتراجع معدلات البطالة، من 13.3% من قوة العمل في يونيو 2014 إلى 12.7% في مارس الماضي وارتفع النمو من 2.2% في العام المالي 2013/2014 إلى 3.1% في العام التالي، وفقا لبيانات البنك المركزي.

وأدى تراجع سعر الدولار خصوصا الى ارتفاع جنوني في اسعار الكثير من السلع والخدمات ما أدى لتراجع مستوى معيشة قطاعات كبيرة من المصريين الذين تراجع دخلهم الحقيقي بشكل حاد. وترتبط أزمة الجنيه بضعف تدفقات النقد الأجنبي بسبب انحسار الاستثمارات الأجنبية وتراجع عائدات السياحة، وتراجع الاحتياطي النقدي الأجنبي.

وتذبذب الاحتياطي خلال فترة حكم السيسي حيث كان يرتفع قليلا في بعض الفترات بفضل المساعدات الخليجية، وينخفض في غياب تلك المساعدات.. وهو ما استدعى قيام البنك المركزي بتطبيق سياسة التخفيض الصادم للجنيه في 14 مارس الماضي، عبر عملية تعويم رفعت قيمة الدولار أمام العملة المحلية إلى 8.78 جنيه.

إطلاق مشروعات عملاقة

أطلق الرئيس مشروعات اقتصادية تعتبر قاطرة للنمو الاقتصادي بحسب مراقبين.. واعتمد السيسي على تدشين مشروعات وطنية عملاقة للنهوض بالاقتصاد المصري، وجذب استثمارات أجنبية، تبلغ قيمتها تريليون و40 مليار جنيه.

«رسم محركين رئيسيين للنمو وهي المشروعات القومية وتشجيع المشروعات الصغيرة والمتوسطة.»
وجاء مشروع قناة السويس الجديدة على رأس هذه المشروعات وكبداية لمشروع تنمية محور قناة السويس المخطط له أن يكون محورا للتجارة العالمية.

ومشروع العاصمة الإدارية الجديدة في شرق القاهرة بالقرب من إقليم قناة السويس ومشروعاً قومياً للإسكان الاجتماعي ببناء نحو 500 ألف وحدة سكنية سنوياً بتكلفة إجمالية تصل إلى 185 مليار جنيه، بالإضافة إلى المشروع القومي لاستصلاح وزراعة 1.5 مليون فدان في الفراغة.

وشهدت قطاعات مثل تشييد الطرق والكهرباء والخزب إنجازات كبيرة. وبعد أعوام من الانقطاعات الطويلة في الكهرباء نتيجة للعجز الكبير في توفير الطاقة الكهربائية خصوصاً في فصل الصيف، تمتع المصريون بصيفي 2014 و2015 بانقطاعات جد محدودة في الكهرباء. وتعاقدت مصر في مارس 2015 على بناء عدة محطات لتوليد الكهرباء بتكلفة تصل إلى 8 مليارات دولار.

وجرى ضخ استثمارات تصل لـ 100 مليار جنيه للانتهاء من تطوير الشبكة القومية للطرق التي تصل إلى 24.412 كيلومتراً وتشييد 1724 كوبري حسب الأرقام الرسمية. وجرى مد عدة طرق جديدة تيسر الوصول لعدد من مدن البلاد.

وطبقت وزارة التموين المصرية منظومة الخبز المدعم الجديدة على كافة محافظات البلاد السبع والعشرين والتي تتضمن صرف الدقيق لأصحاب المخازن البلدية المدعمة بالسعر الحر وتخصيص 150 رغيفاً شهرياً لكل مواطن كما تم تيسير الحصول على عدد من السلع المدعمة من منافذ بيع وزارة التموين. ما أسفر عن توفير نحو 10 مليارات جنيه كانت تهدر سنوياً.

بدأ السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بالعمل على 8 محاور رئيسية تعمل الدولة على تنفيذها منذ توليه مقاليد حكم البلاد في يونيو 2014 وتبلغ قيمتها تريليون و40 مليار جنيه.

المحور الأول: تنمية محور قناة السويس

50 مليار جنيه تكلفة مشروع

إنشاء مناطق صناعية ولوجستية: يقوم المشروع على استغلال الإمكانيات الحالية لقناة السويس في موانئها، والمناطق الصناعية في تنميتها، واستغلال الظهير الجغرافي لها في إنشاء مناطق صناعية، ولوجستية تعتمد على استغلال البضاعة المارة في قناة السويس في إنشاء هذه الكيانات، وربط سيناء بمصر عن طريق التنمية من خلال المشروع، بالإضافة إلى 7 أنفاق يتم إنشاؤها.

الحيز الجغرافي للمشروع هو ميناء شرق بورسعيد، والظهير الجغرافي له، وميناء غرب بورسعيد، وميناء العريش، ووادي التكنولوجيا بشرق الإسماعيلية، والمنطقة الصناعية بشمال غرب خليج السويس، وميناء السخنة، وميناء الأدبية.

جذب السكان: يعمل المشروع على خلق كيانات، ومجتمعات عمرانية جديدة في المنطقة لجذب كثافة سكانية لإعادة التمرکز بمدن القناة، وسيناء، والاستعداد من جميع الوجوه للاستفادة من نمو حجم التجارة العالمية خاصة في وجود كيانات اقتصادية عملاقة مثل الصين، ودول جنوب شرق آسيا، والهند، والتي من الممكن أن تغزو السوق الأوروبية والولايات المتحدة في الفترة القادمة، والتي ستمر حتماً من خلال قناة السويس.

النتائج المتوقعة من المشروع:

- 1 .تحول مصر لمركز اقتصادي، ولوجيستي عالمي صناعي وتجارى مؤثر في التجارة العالمية من خلال خلق كيانات صناعية ولوجيستية جديدة بمنطقة المشروع.
- 2 .تعتمد أنشطة المشروع على القيمة المضافة، والصناعات التكميلية، وإعادة التصدير للداخل والخارج، وذلك من خلال مناطق توزيع لوجيستية يتم تجهيزها لهذا الغرض، واستغلال الكيانات الحالية ومشروعات تطويرها المستقبلية.
- 3 .تشجيع رؤوس الأموال الوطنية والعربية والأجنبية وجلب أكبر قدر من الاستثمارات للمشاركة في تنفيذ المخطط العام للمشروع وبما يحقق أهدافه دون المساس بالأمن القومي المصري.
- 4 .خلق رواج اقتصادي بالمنطقة، وإتاحة أكبر عدد من فرص العمل لأبناء مدن القناة وسيناء والمحافظات المجاورة، مما يساهم في الارتقاء بمستوى المعيشة والمستوى الاجتماعي للشباب المصري.
- 5 .التركيز على إنشاء مراكز تدريب فنية وتخصصية وبناء مجتمعات عمرانية متكاملة داخل حيز المشروع ومرتبطة بأنشطته وتحويل ديمجرافى للسكان من القاهرة والمناطق ذات الكثافة العالية إلى محافظات منطقة تنفيذ المشروع.
- 6 .تحسين موارد وزيادة الدخل القومي المصرى وعلى الأخص من العملة الصعبة نتيجة الزيادة المتوقعة لدخل قناة السويس من زيادة معدلات مرور السفن بالمجرى الملاحي ارتباطا بالمشروع القومى وكذا الزيادة المتوقعة لحركة النقل البحرى من وإلى جمهورية مصر العربية وموانئ المشروع.
- 7 .استغلال موقع المشروع كموقع محورى للاتصالات الالكترونية للعالم أجمع وبالأخص فى منطقة البحر المتوسط والأحمر (قناة السويس إلكترونية).
- 8 .إتاحة الفرصة للشركات والمؤسسات الوطنية للاشتراك فى تنفيذ المخطط العام للمشروع والبنية التحتية له طبقا للمقاييس العالمية وبما يحقق انتعاشة لهذه الشركات ويمثل إضافة لإمكانياتها المادية وخبراتها المكتسبة وتحسين أوضاعها المادية وأوضاع العاملين بها.

المحور الثاني: 150 مليار جنيه هو تكلفة المشروع القومي لتنمية سيناء

- مدن سكنية: تعمل القوات المسلحة بشراكة العديد من الشركات الوطنية على إنشاء 77 ألف و237 وحدة سكنية في شبه جزيرة سيناء قبل نهاية العام المقبل.
- تم الانتهاء من أعمال الرفع المساحي، والتصميمات الخاصة بتنفيذ مدينة رفح الجديدة بإجمالي 10 آلاف وحدة سكنية، و400 منزل بدوي، ومنطقة خدمات.
- يجري حالياً إزالة المنشآت في المنطقة التي سيتم إنشاء المدينة بها، وتجهيز الأرض، ودفع التعويضات اللازمة للأراضي بواسطة محافظة شمال سيناء. ستنتهي المرحلة الأولى من مدينة الإسماعيلية الجديدة في أكتوبر المقبل بإجمالي 12 ألف و244 وحدة سكنية بنسبة تنفيذ 72.0%.
- يجري العمل على إنشاء 45 ألف و756 وحدة ضمن المرحلة الثانية للمدينة، والتي ستنتهي في إبريل 2017. إجمالي عدد الوحدات السكنية المنفذة بالمشروع 58 ألف وحدة سكنية.

يجري التخطيط حالياً لإنشاء مدينة السويس الجديدة شرق القناة شمالي مدينة عيون موسى. تم تنفيذ محطة وشبكة صرف صحي بمدينة الطور بطاقة 10 آلاف متر مكعب لكل يوم بنسبة تنفيذ %65

التنمية الزراعية: تم الانتهاء من استصلاح والقيام بأعمال البنية الأساسية، وزراعة (700) فدان زيتون بمشاركة مجتمعية.

تم إنشاء 850 صوبة زراعية، وتوزيعها على البدو. تم الانتهاء من إنشاء سحارة سرايوم بطاقة 16 متر مكعب لكل ثانية. سحارة سرايوم تعد أضخم سحارات العالم لعبور المياه العذبة أسفل مياه قناة السويس. *تعمل الدولة على تنفيذ مشروعات سريعة الأجل مثل «المزارع السمكية» لإتاحة فرص عمل للشباب لحين الانتهاء من الكيان الخاص بالمشروع.

التنمية الصناعية: تم تكليف الهيئة الهندسية بتنفيذ عدد (2) منطقة صناعية

1 - المنطقة الأولى مدينة الأثاث بدمياط على مساحة (331) فدان وتشمل مجمع ورش صغيرة ومتوسطة - مصانع تكميلية - منطقة مصانع كبيرة - منطقة إستثمارية.

2 - المنطقة الثانية إنشاء عدد (11) مصنع للنسيج وتصنيع الملابس الجاهزة بمحافظة القليوبية ضمن مشروع (وظيفتك جنب بيتك).

التنمية السياحية: تطوير مطار المليز لإتاحته للإستخدام المدني، والمخطط الانتهاء منه في أكتوبر المقبل. يتم إنشاء مدارس، ومعاهد أزهريّة في شمال وجنوب سيناء، إضافة للعمل على إنشاء جامعة الملك سلمان بن عبد العزيز بمدينة الطور على مساحة 205 فدان.

تم الانتهاء من تطوير ورفع كفاءة 8 وحدات صحية، بينما يجري العمل على تطوير، ورفع كفاءة مستشفىين عامتين بمدن العريش، والشيخ زايد، إضافة لتطوير ورفع كفاءة 10 نقط إسعاف، وإنشاء 4 نقط جديدة، ومخازن أدوية مركزية بالعريش.

انتهت القوات المسلحة من رفع كفاءة، وتطوير 3 مستشفيات مركزية بمدن سانت كاترين، وطابا، وأبورديس، واستكمال الأجهزة الطبية فيها، فضلاً عن الإنتهاء من رفع كفاءة وتطوير 5 وحدات صحية بمدن الجبيل، ووادي الطور، وأبو صويرة، ورأس سدر، ورأس مسلة، إضافة للإنتهاء من تطوير ورفع كفاءة 11 نقطة إسعاف.

مجموعة أنفاق: تصل إجمالي التكلفة المبدئية لحفر الأنفاق 36 مليار جنيه ويعمل بالمشروع 4 معدات حفر عملاقة ويمثل مشروع حفر الأنفاق أكبر مشروع لإنشاء الأنفاق في العالم.

استطاعت مصر الاستفادة بخبرات الدول المتقدمة في حفر الأنفاق مثل ألمانيا وسويسرا وإسبانيا.

تساهم الأنفاق في تقليل حجم التكلفة للمواد الخام والنقل، وتقلل من حجم المعاناه في الانتظار والعبور من الجهة الشرقية الي الغربية والعكس، والتي كان يعاني منها اصحاب الاستثمار، وبالتالي ارتفاع سعر التكلفة علي المواطن البسيط.

لأول مرة في العالم يعمل 4 مكينات حفر في آن واحد، حيث تعمل حفارات TBM وفق أحدث تقنيات تكنولوجيا تم التوصل إليها في العالم كله.

فيما تصل تكلفة المعدة الواحدة 45 مليون يورو، وتكلفة المعدات الاربعة تبلغ حوالي 180 مليون.

المحور الثالث: مشروع المليون ونصف المليون فدان

60-70 مليار جنيه تكلفة

يعتبر مشروع الفرافرة أضخم مشروع زراعي صناعي عمراني في تاريخ مصر، باستصلاح 1.5 مليون فدان تمثل المرحلة الاولى من المشروع العملاق باستصلاح 4 مليون فدان بتكلفة تصل لـ 60 مليار جنيه.

في الخامس من مايو 2016 أطلق الرئيس عبد الفتاح السيسي، إشارة بدء حصاد محصول القمح والشعير، ضمن مشروع الـ 1.5 مليون فدان بمنطقة سهل بركة بالفرافرة.. لتبدأ عملية جني ثمار المشروع الكبير.

يقسم المشروع إلي ثلاث مراحل:

**معلومة هامة: متوسط إستصلاح الاراضى الزراعية خلال الـ 60 سنة الماضية: 50 ألف فدان فقط في العام الواحد

- يتضمن مشروع المليون ونصف فدان 4 محاور رئيسية:

1. إستصلاح واحة الفرافرة بالوادي الجديد
2. إنشاء شركة الريف المصري الجديد
3. إقامة آبار لاستصلاح الأراضي
4. تنمية أراضي بصعيد مصر

أهداف المشروع:

1. إنشاء ريف مصرى جديد وعصرى، تكون نواته سلسلة من القرى النموذجية تعالج مشكلات الماضي وتستثمر مقومات الحاضر
2. استغلال الاراضى الصحراوية وزيادة الرقعة الزراعية من 8 ملايين فدان إلي 9.5 ملايين فدان بنسبة زيادة 20%.
3. إعادة ترسيم الخريطة السكانية لجمهورية مصر العربية بعيداً عن الوادى والدلتا من خلال توسيع الحيز العمراني و إنشاء مجتمعات عمرانية عصرية متكاملة مكتملة المرافق و الخدمات، مما يساهم في زيادة المساحة المأهولة بالسكان في مصر من 6% إلى 10%
4. تعظيم الإستفادة من موارد مصر من المياه الجوفية.
5. زراعة المحاصيل الاقتصادية التي تدر عائداً مالياً كبيراً، وتساهم في سد الفجوة الغذائية التي تعاني منها البلاد، سيتم زراعة 70% من أراضي المشروع بالمحاصيل الاستراتيجية الهامة، لسد الفجوة الغذائية منها، و30% من المحاصيل البستانية والتصديرية عالية القيمة الاقتصادية.

6 . إقامة العديد من الصناعات المرتبطة بالنشاط الزراعي والثروة الحيوانية، والصناعات الغذائية بهدف التصدير.

7 . زيادة صادرات مصر من المحاصيل الزراعية إلى 10 مليون طن سنويا.

8 . المشروع يقدم أفكارا غير نمطية لخلق فرص عمل للشباب

9 . تحقيق الإكتفاء الذاتي من القمح بنسبة 80%.

** معلومة هامة: معدل إستهلاك المصريين من القمح يعد الأعلى بين المعدلات العالمية - مصر أكبر مستورد للقمح عالمياً.

موقع المشروع:

يغطي المشروع مساحات واسعة من الجمهورية ، خاصة الصعيد وجنوب الوادي وسيناء والدلتا ، حيث وقع الاختيار علي 13 منطقة في ثماني محافظات معظمها في الصعيد هي : قنا ، أسوان ، المنيا ، الوادي الجديد ، مطروح ، جنوب سيناء ، الاسماعيلية ، الجيزة. وتم اختيارها بعد دراسات متعمقة، بحيث تكون قريبة من المناطق الحضرية وخطوط الاتصال بين المحافظات وشبكة الطرق القومية والكهربائية.

** يتم تطبيق المشروع على ثلاث مراحل بواقع حوالي 500 ألف فدان للمرحلة

المحافظة

المنطقة

الوادي الجديد

الفرافرة القديمة

الفرافرة الجديدة - عين دالة

منطقة امتداد الدخلة

الجيزة

منطقة جنوب شرق المنخفض

منطقة امتداد جنوب شرق المنخفض

جنوب سيناء

منطقة الطور

اسوان

منطقة غرب كوم امبو

توشكى

مطروح

منطقة شرق سيوة

المغرة

الاسماعيلية

قرية الامل

المنيا

غرب المنيا

منطقة غرب 2

الفرافرة .. نقطة الإنطلاق

**نموذج الفرافرة سيعمم على باقى أراضي المشروع

أطلق الرئيس عبد الفتاح السيسي شرارة التنمية بتدشين المرحلة الأولى للمشروع من واحة الفرافرة وتحديدًا من "سهل بركة" في ديسمبر 2015 ويشمل المشروع في تلك المنطقة:

- استصلاح وتنمية 10 آلاف فدان تم إعدادها تماماً للزراعة وتركيب أنظمة الري المحوري "40 بيفوت"، كما تم الانتهاء من تسوية الأرض بالليزر وتسميدها وتجهيزها لغرس البذور.

- حفر 40 بئراً جوفياً في منطقة سهل بركة في وقت قياسي باستخدام أحدث الحفارات في العالم التيديرتها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بالتعاون مع حفارات الشركات المدنية وشركات قطاع البترول.

- بناء 3 قري (2 زراعية + 1 خدمية)

o تم تنفيذ 2000 بيت ريفي مساحته 200 متر مربع بالقرى الزراعية

o تم بناء 40 عمارة لتوفير السكن للعاملين بالمنشآت الإدارية والخدمية مثل الأطباء والإداريين ورجال الشرطة والمعلمين بإجمالي 40 عمارة تضم 480 وحدة سكنية.

o تم إنشاء العديد من المنشآت الخدمية التي تخدم المزارع من حضانات ومدارس ووحدات صحية وقسم شرطة وحماية مدنية ووحدة بيطرية وبنك زراعي ومكتب بريد ومجلس قروي وإجتماعي ومدارس فنية صناعية وزراعية و عدد من المساجد و الكنائس التي تم توزيعها على القرى الثلاث.

- تم التخطيط لبناء مناطق صناعية لإقامة العديد من الصناعات المرتبطة بالنشاط الزراعي والثروة الحيوانية والصناعات الغذائية.

- محطة طاقة شمسية بقدرة 4 ميغا وات على مساحة 16 ألف فدان لتشغيل الآبار والوحدات السكنية ومحطات المياه والقرى الثلاث بالمنطقة، وذلك بالتوازي مع محطات الكهرباء الأخرى.

- محطات تحلية مياه، مولدات كهرباء، خزانات مياه.

- شق شبكة طرق تنمية لربط المنطقة بالمحافظات و الموانئ و المصانع ليساهم في التبادل التجارى و الرواج الإقتصادى و السياحى:

o طريق الفرافرة - ديروط (اسيوط) بطول 310 كم (يربط الوادى الجديد بمحافظات الصعيد)

o طريق بنى مرز (المنيا) - الفرافرة - واحة الباويطى بطول 196 كم

o ازدواج طريق الفرافرة - الواحات البحرية باتجاه الجيزة بطول 180 كم

o طريق الفرافرة - عين دالة بطول 97 كم (سيتم افتتاحه في العام الحالى)

موارد المشروع والإستغلال الأمثل:

المورد المائى:

1. يعد هو التحدي الأكبر فى المشروع .. فأغلب مناطق المشروع ستعتمد فى زراعتها على المياه الجوفية

• أكدت الدراسات توافر المخزون الجوفي من المياه في جميع مناطق المشروع بشكل كبير ومتجدد، التي أعدتها وزارة الموارد المائية والرى، ووضعت برنامجاً آلياً للتحكم في تشغيل الآبار وتركيب عدادات على الآبار لمراقبة رفع المياه من الآبار حتى لا يتم استنزاف المخزون.

• من المخطط حفر 13 ألفاً و225 بئراً جوفية في إطار المشروع القومي لاستصلاح 4 ملايين فدان، وأن العدد الإجمالي للآبار اللازمة للوفاء بالاحتياجات المائية للمرحلة الأولى للمشروع - (1.5 مليون فدان) - تبلغ حوالى 5000 بئر - تم الانتهاء من حفر حوالى 800 بئراً (حوالى 55% من الآبار اللازمة لزراعة المرحلة الأولى من مراحل المشروع الثلاث).

• نسبة مساحة الاراضى التي ستعتمد على المياه الجوفية 88.5 % بينما تعتمد 11.5 % من المساحة على المياه السطحية.

• تم وضع حزمة من الإجراءات الصارمة للحفاظ على الخزان الجوفي للمياه واستخدام التكنولوجيا الحديثة في مراقبة ابار مشروع المليون ونصف فدان من خلال وسائل متطورة للتحكم عن بعد وأجهزة رصد ذكية باستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة وخاصة الشمسية في رفع المياه لضمان استدامة المصدر المائي للأجيال القادمة.

2. الإعتماد على الطاقة الشمسية كأحد موارد الطاقة المتجددة النظيفة في تشغيل المشروع.

3. قامت وزارة الزراعة و إستصلاح الاراضى بإعداد الدراسات الخاصة بالتركيب المحصولي، وتحديد المحاصيل التي يمكن زراعتها في كل منطقة من مناطق المشروع، وفق ظروف المناخ والتربة والمياه.

إدارة وتشغيل المشروع:

أعلنت الحكومة إنشاء شركة قابضة لإدارة هذا المشروع الضخم هي شركة " الريف المصري الجديد " برأس مال حوالى 8 مليار جنيه، و مما يعكس تغير فكر الدولة تجاه المشاريع القومية لتجنب مصير مشابه للمشروعات السابقة مثل توشكى ، إذ أن نظام الإدارة بالشركات القابضة يضمن نجاح المشروع و استمراره وإبعاده عن الروتين الحكومى.

تقوم هذه الشركة بتنظيم العمل و تضع اللوائح والقوانين ويكون لها الحق في الحصول علي قروض لتخفيف العبء عن موازنة الدولة، وهى المسئولة عن وضع الضوابط الحاكمة لطرح وتوزيع الأراضى علي الشباب وصغار المزارعين والمستثمرين، بالإضافة إلي مسئوليتها عن إدارة وصيانة وتطوير البنية الأساسية للمشروع بحيث تكون هذه الشركة كيانا مسئولا عن المشروع بالكامل.

قواعد التملك لأراضى المشروع:

**من شروط إمتلاك أراضى المشروع: التمتع بالجنسية المصرية وحدها دون غيرها.

1. شباب الخريجين والفئات الإجتماعية : سيتم تخصيص 25 % من المشروع لتلك الفئة بواقع 5 أفدنة لكل شخص ، وسيتم سداد قيمة الأرض بعد الزراعة مباشرة.

2. صغار المستثمرين: من الف إلى 10 آلاف فدان بنظام حق الإنتفاع أو التملك.

3 . كبار المستثمرين المصريين: من 10 آلاف إلى 50 ألف فدان كحق انتفاع بعد سداد ثمن الملكية.

المحور الرابع: مشروع الشبكة القومية للطرق

100 مليار جنيه تكلفة

يعد اجمالي المستهدف من إقامة الشبكة القومية للطرق 30 ألف كيلو مترا، تبلغ تكلفة الكيلو متر طولي الواحد 15 مليون جنيها، جاري العمل الآن علي تنفيذ محور روض الفرج، ومحور مصر افريقيا الذي يعتبر من أهم الطرق في مصر حيث يمثل الوريد الرئيسي لشبكة الطرق القائمة.

تم الإنتهاء من إنشاء وتطوير عدد (15) طريق بإجمالى أطوال (1016) كم. جارى إنشاء وتطوير عدد 49 طريق بإجمالى أطوال (3360) كم، وبلغت نسبة تنفيذها 60%.

مشروعات الطرق والكبارى

نفسق تم الإنتهاء من إنشاء وتطوير وإستكمال عدد (135) كوبرى سيارات / مشاة / نفق.

2 - جارى إنشاء وتطوير عدد (46) كوبرى سيارات / مشاة / نفق بلغت نسبة تنفيذها 80%.

تم تنفيذ " 318,7" كم طولى طرق ضمن شبكة الطرق القومية

المرحلة الثانية من محور الضبعة

يمتد من تقاطعه مع الطريق الدائرى الإقليمى حتى وصلة البرقان بطول 158,7 كم وعرض 24 متر إتجاهين (3 حارة مرورية / إتجاه) بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض 25 متر بطول 158,7 كم وعرض 24 متر إتجاهين (3 حارة مرورية / إتجاه) بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض 25 متر

طريق بنى سويف / الزعفرانة

يربط بين طريق الجيش التنمية شرق النيل وطريق السويس / الزعفرانة - الطريق بطول " 158 " كم وعرض 23 م إتجاهين (3 حارة / الإتجاه) بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض 7 متر

كوبرى تقاطع طريق بنى سويف / الزعفرانة مع طريق الجلالة البحرية

بطول (4000) م شاملة دوائر المرور وعرض (42) م إتجاهين (3 حارة مرورية / الإتجاه) وبإرتفاع (6) م

كوبرى الشهيد ملازم شرف / أحمد عبد الفتاح عبد الرحمن محمد أعلى مزلقان دفرة بمحافظة الغربية

1 - تم إنشاؤه للقضاء على التقاطعات السطحية والحد من الحوادث المرورية ونقل الحركة من طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى إلى طريق دفرة / هيلانة والعكس والكوبرى بطول 1200 م وعرض 16 م إتجاهين (2 حارة مرورية / الإتجاه) وإرتفاع 7 م

الكوبرى بطول 1200 م وعرض 16 م إتجاهين 2 حارة مرورية / الإتجاه) وإرتفاع 7 م.

توسعة طريق القاهرة الاسماعيلية.

توسعة طريق القاهرة السويس الصحراوى.

انشاء القوس الجنوبي الشرقي للطريق الدائرى الاقليمي .. وجرى العمل فى مرحلة جديدة لتصل المساحة المنفذة الى 225 كم من اجمالى 400 كم تمثل طول الطريق.

تم الانتهاء من تطوير الشبكة القومية للطرق التى تصل إلى 24,412 كيلومتر و 1724 "كوبرى"، فى الوقت الذى يمثل حجم الطلب على نقل الركاب على شبكة الطرق السريعة والرئيسية بين المحافظات والمدن الرئيسية يبلغ حوالى 20 مليون راكب/ يوم كما تبلغ نسبة نقل البضائع 98,6% من إجمالى المنقولات بحوالى 450 مليون طن سنوياً، وقد تم تنفيذ مشروعات إنشاء وازدواج للطرق بإجمالى 300 كم وبتكلفة 2 مليار جنيه ويجرى تنفيذ مشروعات إنشاء وازدواج بإجمالى 470 كم وتكلفة 2,2 مليار جنيه تنتهي فى ديسمبر 2016 كما يجرى تنفيذ 6 كبارى جديدة على النيل بتكلفة إجمالية 3 مليارات جنيه ويجرى العمل فى إنشاء 10 كبارى علوية بتكلفة إجمالية مليار جنيه.

كما يتم تنفيذ خطة شاملة لتطوير السكك الحديدية تشمل تطوير المحطات والمزلقانات وتحديث الأسطول وتحديث نظم الإشارات والصيانة وزيادة التوسعات الجديدة، كما تم تطوير 50 محطة بإجمالى 930 مليون جنيه وجرى إسناد الصيانة السريعة ل100 محطة أخرى بتكلفة 500 مليون جنيه تنتهي فى 2017/6/30 كما يجرى تطوير 1102 مزلقان بتكلفة 1112 مليون جنيه كما تم توريد 124 عربة بتكلفة 1,2 مليار جنيه وتشغيل 10 قطارات إكسبريس مكيفة بالوجه البحرى والقبلى ويجرى توقيع عقد يشمل 108 عربات جديدة مكيفة بتكلفة 1,2 مليار جنيه وقد تم تطوير وتحسين 2345 عربة بأنواعها المختلفة بورش الهيئة ومصنع سيماف بتكلفة إجمالية 880 مليون جنيه وقد تم الانتهاء من تطوير 1010 عربات حتى الآن ، كما تم تجديد 266 كيلومترا من خط القاهرة أسوان بتكلفة 984 مليون جنيه ،ومن المستهدف تجديد حوالى 700 كيلو متر على خطوط الشبكة بإجمالى 3 مليارات جنيه حتى 2018/6/30

كما يجرى الان تطوير شبكة مترو الأنفاق والتي من المستهدف أن تستوعب 9 ملايين راكب يومياً بعد التطوير.

تطوير طريق وادى النطرون – العلمين: ويشمل المشروع أعمال توسعة الطريق القائم بإنشاء حارة إضافية فى كل اتجاه ورفع كفاءة الطريق القديم بعرض 14,3 متر لكل اتجاه.

تطوير طريق طنطا – كفر الشيخ: ويبلغ طول الطريق 18 كيلو مترا مزدوجا ويصل بين مدينة طنطا ومدينة دمياط بكفر الشيخ بواقع 3 حارات لكل اتجاه وعرض 22,5 متر كما تم إنشاء ثلاثة كبارى.

مشروعات الموانئ البحرية والجوية

تم الإنتهاء من إنشاء ميناء الغردقة البحرى.

2- جارى تطوير ميناء العين السخنة.

3- تم تكليف الهيئة الهندسية بإنشاء وتطوير عدد (6) مطارات للإستخدام المشترك (مدنى / عسكرى) بلغت نسبة تنفيذها 50%.

المحور الخامس: المشروع القومي للمدن الجديدة

150 مليار جنيه تكلفة

العاصمة الإدارية الجديدة: يتم العمل الآن علي تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع العاصمة الإدارية الجديدة على مساحة 10500 فدان. يمثل مشروع إنشاء العاصمة الإدارية الجديدة أعلى المستويات العالمية سواء في مجال التعليم أو الإسكان أو خدمات المواطنين لتكون نموذج يحتذى به وخطوة هامة نحو مصر الحديثة.

تشمل العاصمة الجديدة مناطق سكنية متعددة المستويات لكل شرائح المجتمع منها اسكان اجتماعي، "مدينة الحكم" إدارة شئون الدولة، والمقر البرلماني الجديد والذي سيكون أكبر اتساعاً، فضلاً عن مدينة طبية عالمية، ومدينة رياضية، وقرية ذكية وقاعات ومؤتمرات دولية ومدينة معارض، مناطق خدمية وتعليمية، مناطق للمال والأعمال، وطرق حضارية بعرض 120 متر، ومحور اخضر بمساحة 7200 فدان بعرض 300 كيلو متر مربع.

بدأت معدات الشركات منذ أول ابريل تنفيذ مرافق منطقة الحى الحكومى، والحى السكنى، ويوجد فريق مكلف من هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة بمتابعة العمل على مدار اليوم، لتذليل أى عقبة تواجه التنفيذ.

مدينة العلمين الجديدة: مدينة ساحلية جديدة مباشرة على البحر، بها كورنيش 14 كم طول، وهو بمثابة مشروع سياحى وعمرانى متكامل به فنادق تعمل على مدار العام، بجانب مدينة رياضية لخدمة المعسكرات الرياضية العالمية للاستفادة منها.

مدينة شرق بورسعيد الجديدة: المنطقة الصناعية بمنطقة شرق بورسعيد بمساحة 40 مليون م ٢ منها (١٦ مليون م ٢ كأسبكية أولى مصانع سيارات/ معدات هندسية / أجهزة منزلية / تعبئة وتغليف).

مدينة الجلالة البحرية: المدينة مقامة على مساحة 17 ألف فدان أعلى هضبة جبل الجلالة، وتضم العديد من المشروعات السياحية والخدمية، تشمل إقامة جامعة الملك عبدالله، وما تحتويه من تخصصات غير نمطية فى مجالات الهندسة والطب والزراعة. كما تضم العديد من أوجه أنشطة الحياة الاجتماعية، والصحية وأول قرية أولومبية.

تتضمن المدينة عدداً من المدن السكنية الفاخرة، والتميزة، والاقتصادية حتى تتلاءم مع جميع المستويات الاجتماعية، كما تطل المدينة على منتجع «الجلالة السياحى»، الذى يقع على مساحة ألف فدان، ليضم أكبر مدينة ألعاب مائية، ومارينا لليخوت، وفندقاً ساحلياً وآخر يقع فى «حوضن» الجبل على الجانب الأيسر من الطريق.

الإسماعيلية الجديدة: على بعد 900 متر من المجرى الملاحي لقناة السويس تقع مدينة الإسماعيلية الجديدة شرق قناة السويس.

أول مدينة نموذجية فى مصر، تم فيها مراعاة ذوى الاحتياجات الخاصة من طرق ومسكن وأندية ومنشآت.

مدينة الإسماعيلية الجديدة شرق قناة السويس أولى خطوات التنمية في سيناء وإحدى خطوات القضاء على الإرهاب بالمجتمع العمراني بسيناء.

تم الانتهاء من اللمسات النهائية للحى الأول بالمدينة، ويشمل افتتاح المرحلة الأولى التي تضم 12300 وحدة سكنية جديدة متنوعة المساحات وكاملة المرافق والخدمات.

المحور السادس: المشروع القومي للإسكان

185 مليار جنيه تكلفة

يتم تنفيذ المشروع علي مدار 5 أعوام (مشروع الإسكان الاجتماعي) في كافة أنحاء الجمهورية، سواء داخل نطاق المحافظات أو في نطاق مدن المجتمعات العمرانية الجديدة، يعد هذا المشروع الأضخم في تاريخ مصر المعاصر.

نجحت وزارة الاسكان فى الانتهاء من 100 الف وحدة سكنية وتم فتح باب الحجز فى 24 محافظة.

قامت بفتح باب الحجز لـ ٤٠٠ ألف وحدة سكنية سيتم الانتهاء من تنفيذها خلال عام بالمحافظات والمدن الجديدة. تساهم 394 شركة مقاولات مصرية من القطاع الخاص في تنفيذ (مشروع الإسكان الاجتماعي)، بخلاف المكاتب الاستشارية الهندسية، كما أتاح المشروع 250 ألف فرصة عمل، وتم الانتهاء من تنفيذ 99 ألف وحدة سكنية، باستثمارات 13 مليار جنيه.

-تم تكليف الهيئة الهندسية بإنشاء عدد (443191) وحدة سكنية (283892 إسكان إجتماعى - 140968 إسكان متوسط - 14831 إسكان متميز - 3500 بيت ريفى) ، تم الإنتهاء من تنفيذ عدد 51182 وحدة إسكان إجتماعى منها ، وعدد (2000) بيت ريفى بالفرافرة.

2 -جارى إنشاء عدد 390 ألف وحدة سكنية 232710 إسكان إجتماعى - 140968 إسكان متوسط - 14831 إسكان متميز - 1500 بيت ريفى بنسبة تنفيذ 30.3%.

تم الإنتهاء من تنفيذ عدد (20888) وحدة إسكان إجتماعى فى (10) محافظات.

إسكان مدينة بدر بمحافظة القاهرة

يشمل المشروع على عدد " 209 " عمارة بإجمالى 5016 وحدة سكنية ، بالإضافة إلى المنشآت التعليمية والرياضية والتجارية ودور العبادة.

إسكان محافظة القليوبية

1 -عدد " 59 " عمارة بإجمالى " 1416 " وحدة سكنية بالإضافة للمنشآت الخدمية.

2 -إسكان مدينة شبرا الخيمة عدد " 11 " عمارة بإجمالى 264 وحدة سكنية

المرحلة الأولى من إسكان العريش

عدد 50 عمارة بإجمالى 1200 وحدة سكنية من إجمالى 2136 وحدة سكنية جارى تنفيذها

إسكان محافظة قنا

بإجمالي عدد (1056) وحدة سكنية

1- عدد 14 عمارة بإجمالي عدد 336 وحدة سكنية بنجع حمادى

2- عدد 30 عمارة بإجمالي عدد 720 وحدة سكنية بالوقف.

إسكان محافظة الأقصر

بإجمالي عدد (1272) وحدة سكنية

1- عدد (11) عمارة بإجمالي عدد 264 وحدة سكنية بإسنا

2- عدد (26) عمارة بإجمالي عدد 624 وحدة سكنية بالطود

3- عدد (6) عمارة بإجمالي عدد 144 وحدة سكنية فى أبو إقلىعى بأرمنت

4- عدد (10) عمارة بإجمالي عدد 240 وحدة سكنية بحاجر الضبعية

إسكان مدينة الغردقة بمحافظة البحر الأحمر

1- عدد (126) عمارة بإجمالي (2520) وحدة سكنية.

إسكان محافظة سوهاج

(حى الكوثر - 2)

1- عدد " 24 " عمارة بإجمالي " 576 " وحدة سكنية.

إسكان مدينة برج العرب بمحافظة الإسكندرية

عدد " 166 " عمارة بإجمالي " 3984 " وحدة سكنية بالإضافة للمنشآت الخدمية وتشمل حضانة

وسوق تجارى ومسجد.

إسكان عتاقة بمحافظة السويس

عدد " 84 " عمارة بإجمالي " 2016 " وحدة سكنية بالإضافة لمنشآت خدمية وتشمل محلات تجارية

ومخبز وحضانة ومسجد.

إسكان محافظة جنوب سيناء

بإجمالي عدد (1568) وحدة سكنية

1- عدد (11) عمارة بإجمالي عدد (132) وحدة سكنية بدهب

2- عدد (9) عمارة بإجمالي عدد (108) وحدة سكنية بنويبع

3- عدد (83) عمارة بإجمالي عدد (1328) وحدة سكنية بالطور

المحور السابع: المشروع القومي للكهرباء

450-500 مليار جنيه تكلفة

تعمل الدولة على تطوير الشبكة القومية للكهرباء لاستقبال القدرات الإضافية لها، وتطوير «محطات التحكم».

إجمالي القدرات التي تمت إضافتها لمصر عام 2015 إلى 6882 ميغاوات بتكلفة 38 ونصف مليار جنيه، منها 3632 ميغاوات كانت ضمن "الخطة العاجلة" لمواجهة انقطاعات فصل الصيف، بما يعني أن الإجمالي يوازي نحو 25% إضافية عن قدرات مصر قبلها، ومن المخطط إضافة 3852 ميغاوات حتى 2016.

حققت الشبكة القومية لكهرباء مصر حالة استقرار كبيرة، ووصل فائض إنتاجها في الفترة التي كانت تشهد انقطاعات صيفاً حتى 4 آلاف و300 ميغاوات.

تعتمد الاستراتيجية على توقع معدلات متوسط نمو للحمل الأقصى تبلغ 8.7% سنوياً خلال الفترة من 2013/2014 وحتى 2021/2022 وليصل الحمل الأقصى إلى 50308 م.و عام 2021/2022 ، وهو ما يتماشى مع معدلات التنمية والنتائج الإجمالية القومي المتوقع لهذه الفترة.

الإجراءات التي تم اتخاذها للتغلب على مشاكل العجز بالقدرات المتاحة:

أولاً .. تنفيذ مشروعات الخطة العاجلة بإجمالي قدرة 2600 ميغاوات.

ديسمبر 2014

تم إبرام عقدين منفصلين مع كل من تحالف شركتي جنرال إلكتريك الأمريكية وأوراسكوم للإنشاءات المصرية، وتحالف شركات السويدي الكتيك المصرية /سيمنز الألمانية / أنسالدو الإيطالية لتنفيذ عدد من محطات إنتاج الكهرباء لإضافة قدرات للشبكة تبلغ 3632 ميغاوات.. على أن يتم التشغيل خلال الفترة من نهاية مايو 2015 وحتى نهاية أغسطس 2015.

في سابقة لم تحدث من قبل على مستوى العالم لتنفيذ مشروعات بهذه القدرات خلال هذه المدة المحدودة. وتضمنت مشروعات الخطة العاجلة المحطات التالية:

محطة غرب أسيوط-

مرحلة أولى تشتمل على عدد (8) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كل منها 125 م.و بإجمالي قدرة 1000 م.و، وتبلغ التكلفة الاستثمارية 746 مليون دولار، ودخلت آخر وحدة الخدمة في أغسطس 2015 .. صناعة شركة جنرال إلكتريك.

تم التعاقد في ديسمبر 2015 على تحويلها للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 500 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي وسيتم تشغيلها في أبريل 2018.

-محطة غرب دمياط

مرحلة أولى تشتمل على عدد (4) وحدات غازية قدرة كل منها 125 م.و.إجمالي قدرة 500 م.و، وتبلغ التكلفة الاستثمارية 373 مليون دولار .. ودخلت آخر وحدة في يوليو 2015 .. صناعة شركة جنرال إلكتريك.

تم التعاقد في ديسمبر 2015 على تحويلها للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 250 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي وسيتم تشغيلها في مايو 2018.

-محطة عتاقة

وتشتمل على عدد (4) وحدة غازية صناعة شركة سيمنز الألمانية قدرة كلا منها 160 م.و بإجمالي قدرة 640 م.و، وتبلغ التكلفة الاستثمارية 470.8 مليون دولار .. ودخلت آخر وحدة في يونيو 2015

يتبعها التحويل للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 320 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي بحلول العام المالي 2018/2019

-محطة المحمودية

و تشتمل على عدد (2) وحدة غازية صناعة شركة إنسالدو الإيطالية قدرة كل منها 160 ميغا وات بإجمالي قدرة 320 ميغا وات .. ودخلت الوحدة الأخيرة في أغسطس 2015.

يتبعها التحويل للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 160 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي متوقع تحويلها بحلول العام المالي 2018/2019.

-محطة شرم الشيخ

وتشتمل على عدد (6) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كل منها 48 ميغا وات بإجمالي قدرة 288 ميغا وات، تبلغ التكلفة استثمارية 213.4 مليون دولار.. ودخلت آخر وحدة في أكتوبر 2015.

- محطة الغردقة

وتشتمل على عدد (6) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كلا منها 48 ميغا وات بإجمالي قدرة 288 ميغا وات تبلغ التكلفة استثمارية 213.4 مليون دولار.. ودخلت آخر وحدة في سبتمبر 2015.

-محطة بور سعيد

وتشتمل على عدد (2) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كلا منها 48 ميغا وات بإجمالي قدرة 96 ميغا وات .. وتبلغ التكلفة استثمارية 69 مليون دولار .. ودخلت آخر وحدة في سبتمبر 2015.

الوحدات المتنقلة

يبلغ عدد هذه الوحدات (20) وحدة صناعة شركة جنرال إلكتريك وتبلغ قدرة كل وحدة 25 ميجاوات بإجمالي قدرة 500 ميجاوات.. تم تركيبها في عدد (9) مواقع موزعة على مستوى الجمهورية وهي:

- جرجا .. محافظة سوهاج
- بنى غالب .. محافظة أسيوط
- سمالوط .. محافظة المنيا
- ملوي .. محافظة المنيا
- أسيوط الجديدة .. محافظة أسيوط
- أسيوط الحمراء .. محافظة أسيوط
- هليوبوليس .. محافظة القاهرة
- شرق القاهرة .. محافظة القاهرة
- البساتين .. محافظة القاهرة

وتم دخول الوحدات خلال الفترة من تباعاً 31/5/2015 وحتى 2/6/2015

ثانياً .. استكمال تنفيذ مشروعات محطات إنتاج الكهرباء (شمال الجيزة - بنها - 6 أكتوبر - العين السخنة)

محطة بنها

المحطة تعمل بنظام الدورة المركبة وتتكون من عدد (2) ترينيه غازية قدرة كل منها 250 م.و .. بالإضافة الى (1) ترينيه بخارية قدرتها 250 ميجا وات بإجمالي قدرة للمحطة 750 ميجا وات وإجمالي استثمارات 3.3 مليار جنيه مصري .. ودخلت آخر وحدة في ديسمبر 2014.

محطة العين السخنة

وتتكون المحطة من عدد (2) وحدة بخارية بقدرة (1300) م.و، وتعمل بتكنولوجيا الضغوط فوق الحرجة (Super Critical) وإجمالي استثمارات: 9.1 مليار جنيه.. تم تنفيذ المشروع بنظام الحزم المتعدد.. المحطة تعمل بالغاز الطبيعي والمازوت، ومعدل استهلاك اليوم للمازوت 6400 طن / يوم.

وكان للمحطة دور كبير في صيف 2015 حيث أنها تعمل بالمازوت، مما كان له الأثر في استهلاك الغاز الطبيعي وتوفيره لمحطات أخرى .. ودخلت آخر وحدة في إبريل 2015.

توسيع محطة 6 أكتوبر

تتكون المحطة من عدد (4) وحدات غازية قدرة كل منها 150 م.و بإجمالي قدرات 600 م.و، وتعمل الوحدات كمرحلة أولى بنظام الدورة البسيطة وتم توقيع عقد في 16/11/2015 لتحويلها للعمل بنظام الدورة المركبة لإضافة قدرات (340 ميجا وات) بدون وقود اضافي وسيتم التشغيل في مايو 2018 ،

بإجمالي استثمارات 242 مليون يورو.. بداية المشروع :يونيو 2013.. وتم تشغيل الوحدات تباعا أغسطس 2014 وحتى أغسطس 2015.

محطة شمال الجيزة

المحطة تعمل بنظام الدورة المركبة وتتكون من عدد (6) تربيته غازية قدرة كلا منها 250 م.و بالإضافة إلى (3) تربيته بخارية قدرة كل منها 250 ميغا واتبإجمالي قدرة للمحطة 2250 ميغا وات وبإجمالي استثمارات تبلغ قيمتها(9,1 مليار جنيه مصري) .. ودخلت الوحدات البخارية (1,2,3) في نوفمبر وديسمبر 2015.

• محطة انتاج الكهرباء من الرياح بجبل الزيت

المحطة تتكون من عدد (100) وحدة قدرة كل وحدة (2 م .و)، بإجمالي قدرات 200 م.و. تم تنفيذ المشروع بنظام الحزم المتعددة، إجمالي استثمارات: (271.5 مليون يورو) .. وتم تشغيل المحطة بالكامل في نوفمبر 2015.

ثالثاً.. تنفيذ برامج الصيانة ورفع كفاءة المحطات

وكان برنامج الصيانة و رفع كفاءة المحطات خلال الاستعدادات لصيف 2015 في شركات إنتاج وتوزيع الكهرباء على مستوى الجمهورية العام والخاص في البرنامج المخطط والتنفيذ الفعلي.. كالتالي:

عدد الوحدات: 120

القدرة الأسمية م.و : 273.3

النسبة من الإجمالي المستهدف : 100%

الاستعداد لصيف 2016

-مشروعات الطاقة المتجددة

محطة رياح جبل الزيت بأجمالي قدرات 200 م.و .. تم التشغيل في نوفمبر 2015

-مشروعات جارى تنفيذها

محطة السويس الحرارية قدرة 650 م.و .. التشغيل المتوقع يونيو 2016

إضافة 10 وحدات متنقلة بقدرة اجمالية 50 م.و.. الانتهاء من التركيب قبل يونيو 2016

-تنفيذ برامج الصيانة ورفع كفاءة المحطات

نسبة انجاز برامج الصيانة 100%

-مشروعات جارى تنفيذها استعدادا لصيف 2016

محطة السويس الحرارية قدرة (650) م.و

تتكون المحطة من عدد (1) وحدة بخارية بقدرة (650) م.و، إجمالي ارسن مارات : 5.7 مليار جنيه،

نسبة التنفيذ : 96,8 %، بداية المشروع : يوليو 2010، التشغيل التجارى المتوقع: يونيو 2016

- إضافة (10) وحدات متنقلة قدرة كل منها (5) م.و
- تم التعاقد في فبراير 2016 مع شركة كاتربيللر لتنفيذ إنشاء عدد (10) وحدات متنقلة قدرة كل منها (5) م. و بإجمالي قدرات (50) م.و، وبنظام تسليم مفتاح، على أن يتم تركيبها في عدد (6) مواقع موزعة على مستوى الجمهورية، وهي:
- مدن الخارجة و موط و بلاط بالوادي الجديد
- مدينة الحفير بالدقهلية
- مدينة سيوة بمطروح
- مدينة شرق الأقصر بالأقصر
- إجمالي الاستثمارات : 224.4 مليون جنيه.
- متوقع الانتهاء من تركيبهم بالكامل قبل يونيو 2016

ثالثاً: تدعيم شبكات توزيع الكهرباء خلال العامين (2016/2015 – 2015/2014)

المحور الثامن: حزمة مشروعات بناء الإنسان المصري وتوفير الحماية والرعاية الإجتماعية

يتضمن المشروع 11 محاور:

مشروع تكافل كرامة:

تحت شعار (مصر بلا عوز) وبهدف محاصرة مشكلة الفقر في مصر بدأت وزارة التضامن الاجتماعى وبالتعاون مع بعض الوزارات والجهات الأخرى فى تنفيذ برنامجين للدعم النقدى بهدف دعم الفئات الأكثر فقرا فى قرى صعيد مصر وفى بعض المناطق القاهرة والجيزة. وهذان البرنامجان هما برنامج (تكافل) وبرنامج (كرامة)، وتنفيذ هذين البرنامجين هو جزء من شبكة الحماية الاجتماعية ، ومنظومة ادارة الدعم.

القسم البند

أ. إستثمارات التقديم للبرنامج 1,301,720 إجمالي الأسر التي تقدمت للتسجيل ببرنامج "تكافل وكرامة"

5,495,887 إجمالي عدد أفراد الأسر التي سجلت ببرنامج "تكافل وكرامة"

1,282,800 إجمالي الاستثمارات التي تم فحصها لدراسة استحقاقها في المرحلة الأولى

18,920 جاري فحصهم ضمن المرحلة الثانية

573,904 (45%) إجمالي الأسر التي تم رفضها

708,896 (55%) إجمالي الأسر التي تم قبولها للاستفادة من برنامج "تكافل وكرامة"

ب. الأسر المستفيدة من الدعم النقدي "تكافل وكرامة" 708,896 إجمالي أسر مستفيدة من برنامج "تكافل وكرامة" (إجمالي أفراد 3,230,797)

ذكور	80,073 (11%)
إناث	628,823 (89%)
أسر مستفيدة من برنامج "تكافل" (93% إناث و7% ذكور)	658,256 (93%)
إجمالي عدد الأفراد المستفيدة من برنامج "كرامة" (63% ذكور و37% إناث)	50,640 (7%)
ذوي إعاقة أعلى من 50%	40,090 (79.2%)
كبار سن فوق 65 سنة	10,404 (20.5%)
ذوي إعاقة وكبار سن معا	146 (0.3%)

ج. أفراد الأسر المستفيدة من برنامج الدعم النقدي "تكافل وكرامة" 3,230,797 إجمالي أفراد الأسر المستفيدة من برنامج "تكافل وكرامة"

ذكور	1,647,170 (51%)
إناث	1,583,627 (49%)

منظومة الخبز:

تم تطبيق منظومة الخبز المدعم الجديدة علي كافة المحافظات ويبلغ عددها 27 محافظة وتتضمن المنظومة صرف الدقيق لاصحاب المخابز البلدية المدعمة بالسعر الحر وتخصيص 150 رغيف شهري لكل مواطن وأدي نجاح تطبيق المنظومة الي الحد من المهدر سنويا من الدقيق ويتراوح ما بين 11 مليار و12 مليار جنيه.

تطوير القرى الأكثر احتياجاً:

وتضم المرحلة الأولى تطوير 151 قرية حيث تم بالفعل تطوير 55 مركز شباب وتم التنفيذ بالكامل بنسبة 100% بتكلفة قدرت ب25 مليون وتضمنت أعمال تطوير المبنى الإداري والأسوار الخارجية. تضم المرحلة الثانية تطوير 1002 قرية موزعة كالتالي طبقة للأسبكية 373 قرية تضم 56 مركز شباب تم تنفيذها بالكامل بنسبة 100% بتكلفة قدرها 45 مليون.

مصر بلا غارمات

إستمرار الإفراج عن الأمهات الغارمات منذ أن أطلق الرئيس مبادرة "مصر بلا غارمات" في مارس الماضي لتحقيق الأمن الإجتماعي.

البرنامج الرئاسي لتأهيل الشباب للقيادة

يهدف إلى تخرج قيادات شابة قادرة على الإدارة وتولي المسئولية والمناصب القيادية وفقا لأساليب الإدارة الحديثة ويهدف البرنامج إلى تأهيل ٢٥٠٠ شاب وشابة سنويا كمرحلة أولى.

يعمل البرنامج علي إنشاء قاعدة شبابية من الكفاءات القادرة على تولى المسؤولية السياسية والاجتماعية والإدارية في الدولة وذلك من خلال تأهيلها بأحدث نظريات الإدارة والتخطيط العلمي والعملية واختبار قدراتها على تطبيق الأساليب والطرق الحديثة بكفاءة عالية لتكوين نواة حقيقية لمجتمع يفكر ويتعلم ويتنكر.

بنك المعرفة:

موقع بنك المعرفة المصري "Egyptian knowledge bank" www.ekb.eg ، يهدف المشروع الوطني لتثقيف الشباب والاطفال وأولياء الامور بأهمات الكتب والمجلات والمواد التعليمية المصورة بالفيديوهات والصور. أكد السيد الرئيس أنه من خلال موقع بنك المعرفة المصري، التعليم سيكون بالجان في كل منزل، وهدفنا الاساسي من المشروع القومي هو نشر الثقافة والمعرفة لكل أفراد الأسرة.

تطوير مراكز الشباب وقصور الثقافة:

- تطوير مركز شباب الجزيرة وتطوير وإنشاء عدد 25 مركز شباب في القرى ذات الكثافة السكانية والمناطق العشوائية.

- إنشاء منتدى شباب إمبابة، ومركز التنمية الشاملة بشبرا الخيمة.

- تطوير عدد (5) بيوت للشباب بمحافظات (بورسعيد/الإسماعيلية/الإسكندرية /مطروح/الغردقة).

- الانتهاء من تطوير المدن الشبابية حيث تم الانتهاء من إنشاء المدينة الشبابية بشرم الشيخ، واستكمال المرحلة الثانية من تطوير المدينة الشبابية بابي قير بالإسكندرية، تطوير المدينة الشبابية بمحافظة اسوان بتكلفة قدرها 40 مليون جنيه.

- تم إنشاء مركز التعليم المدني بمطروح بتكلفة قدرها 30 مليون جنيه، و بالإسماعيلية ودمياط.

- الانتهاء من تنفيذ عدد (3) مركز شباب قلشمة - تطوم - الغرق قبلي) محافظة الفيوم.

- الموافقة على البدء في تنفيذ أعمال إنشاء لعدد (7) ملاعب بمدارس (راس غارب - الغردقة - سفاجا - القصير - مرسى علم - الشلاتين - حلايب) القيمة التقديرية 5.5 مليون جنيه

أولاً:- تطوير البنية الأساسية الرياضية:-

أ- مشروعات تم تنفيذها:

1 - مشروع الملاعب الرياضية : تم تنفيذ 119 ملعب بعدد ب(20) محافظة.

2 - مشروع تطوير مركز تدريب الفرق القومية بالمعادي:

تطوير مركز تدريب الفرق القومية بالمعادي (المركز الاولبي) على مساحة 15 فدان بتكلفة قدرها 230 مليون جنيه، ويضم المركز (14) صالة تدريب مغطاه للألعاب الفردية والجماعية، ملعب كرة قدم قانوني ، عدد 3 ملاعب كرة قدم خماسي، مضمار العاب قوى، وحدة طب رياضي، ساونا وجاكوزي، فندق يتكون من 150 غرفه (فردى + مزدوج + ثلاثي) غرف مجهزة لذوي الاحتياجات الخاصة ، قاعات (محاضرات).

- 3- تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع المدينة الشبابية بشرم الشيخ:
- تنفيذ المرحلة الثانية بمدينة الشباب والرياضة بشرم الشيخ، إنشاء حمام سباحة - 4 ملاعب اسكواش - ملعب قانوني - تراك.
- 4- ستاد القاهرة الدولي:
- تطوير الصالة المغطاة (1) لاستضافة بطولة الامم الافريقية ال 22 لكرة اليد للرجال التي اقيمت باستاد القاهرة الدولي خلال الفترة من 20 يناير 2016 حتي 31 يناير 2016.
- 5 -حمامات السباحة:
- تنفيذ عدد (44) حمام سباحة ب20 محافظة بإجمالي تكلفة 200 مليون جنيه
- تم الإنتهاء من (23) حمام سباحة وجاري الانتهاء من عدد (21) حمام سباحة
- 6 -مقر نادي الإسماعيلي الجديد بأرض النخيل:
- تم تخصيص قطعة أرض مساحتها (22 فدان) لنادي الإسماعيلي وقامت وزارة الشباب والرياضة بدعم النادي بعدد من المنشآت الرياضية وتم التعاقد مع قيادة الجيش الثاني الميداني "الشعبة الهندسية" لتنفيذ المرحلة الثانية (مبنى إجتماعي - سور - صالة منازلات - ملعب قانوني - تراك) بإجمالي التكلفة 58.700.000 جنيه
- ب- مشروعات سيتم تنفيذها:
- 1 -مشروع نادي التميز الرياضي:
- المساحة الكلية = 17.18 فدان مسموح بالبناء علي 5% من المساحة الكلية للأرض والتي تبلغ 3608 متر
- 2 -مشروع إنشاء الغابة الترفيهية بالإسكندرية:
- 3 -مشروع ملاعب الهوكي ببورسعيد:
- جاري التعاقد مع الشركة الوطنية للمقاولات العامة والتوريدات التابع لجهاز الخدمة الوطنية لاستكمال المشروع على هيئة مجمع رياضي بإجمالي التكلفة 110 مليون جنيه.
- 4 -تطوير مركز التنمية الرياضية بمصر الجديدة:
- سوف يتم البدء في اسناد أعمال مشروع تطوير مركز التنمية الرياضية بمصر الجديدة (انشاء حمام سباحة أولمبي - حمام سباحة للأطفال - نادي صحي متكامل - تطوير وإعادة تخطيط جميع الملاعب واستحداث مكان لألعاب النزال وآخر للجيمباز - تطوير المبنى القائم - صيانة وعمل مصعد وسلم كهربائي - تغطية المبنى من الأعلى) إلى آخر أعمال التطوير. التكلفة المتوقعة لأعمال المشروع 100 مليون جنيه
- 5 -ستاد المنيا:
- جاري تنفيذ الأعمال المطلوبة لإنشاء استاد المنيا ومشمولاته (حمام سباحة أولمبي - (4) ملاعب اسكواش - ملاعب خماسية - ملاعب تنس - تطوير الصالة والمباني القائمة) .

- 6 - حمام السباحة بالمركز الرياضي لتدريب الفرق القومية بالمعادي:
تم إسناد أعمال تطوير حمام السباحة بمركز تدريب الفرق القومية بالمعادي إلى إدارة الأشغال العسكرية بتكلفة 15.250.000 جنيه للمشروع .
- 7 - إنشاء مدينة للصناعات الرياضية بكفر الشيخ:
تم تخصيص مساحة 160 فدان بمحافظة كفر الشيخ على أن يتم إنشاء مدينة صناعية متكاملة على جزء من تلك المساحة.
- 8 - مشروع انارة المنشآت الرياضية بالطاقة الشمسية:
تم دراسة مشروع إنارة كافة المنشآت الرياضية بالطاقة الشمسية الأمر الذي يثمر عنه بعد بضع سنوات عدم الاعتماد على الكهرباء من الدولة، تكلفة المشروع 15.250.000 جنيه.